

Raus aus dem
Verkehrsschatten
~~ÖPNV~~ ~~Angus~~ ~~Sich~~ ~~stop~~ ~~den~~ ~~Nutzer~~
Verkehrsplaner SRL
VCD Stuttgart e.V.

Raus aus dem Verkehrsschatten - ÖPNV aus Sicht der Nutzer

Wenn wir die Klimaschutzziele ernst nehmen, müssen wir den motorisierten Individualverkehr drastisch einschränken zugunsten des Umweltverbundes. Hierbei spielt der ÖPNV sowohl als SPNV, als Busverkehr, in Form von Kleinbussen, Sammeltaxis oder Ridesharing-Fahrzeugen eine ganz zentrale Rolle.

Ein Ersatz bestehender Fahrzeuge durch Elektrofahrzeuge ist weder aus ökologischer Sicht noch hinsichtlich der städtebau-lichen Probleme eine Lösung.

Raus aus dem Verkehrsschatten - ÖPNV aus Sicht der Nutzer

**Veränderung der
Zugzahlen
gegenüber Bestand**

**HN-Stgt heute ca. 100
durchgängige
Kurse/Tag**



„Verkehrsinfrastruktur 2030“ CO₂-Belastung minus 40 %

Klimaschutzszenario für Baden-Württemberg des Verkehrsministeriums

Auslastung und Zugzahlen

„Verkehrsinfrastruktur 2030“
CO₂-Belastung minus 40 %
Klimaschutzszenario für
Baden-Württemberg des
Verkehrsministeriums

19.05.2018 Heilbronn-Franken

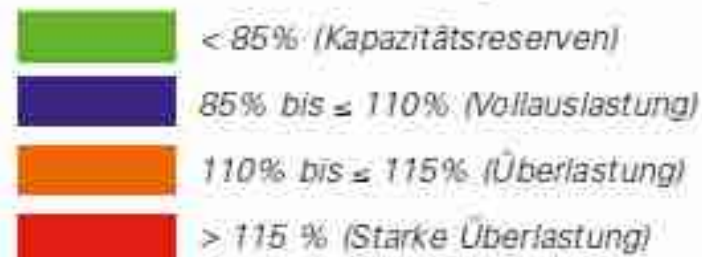
Nutzer



BILD 6

Schienenauslastung Baden-Württemberg Nord im
Klimaschutzszenario in 2030 in Prozent

Durchschnittliche Auslastung in %



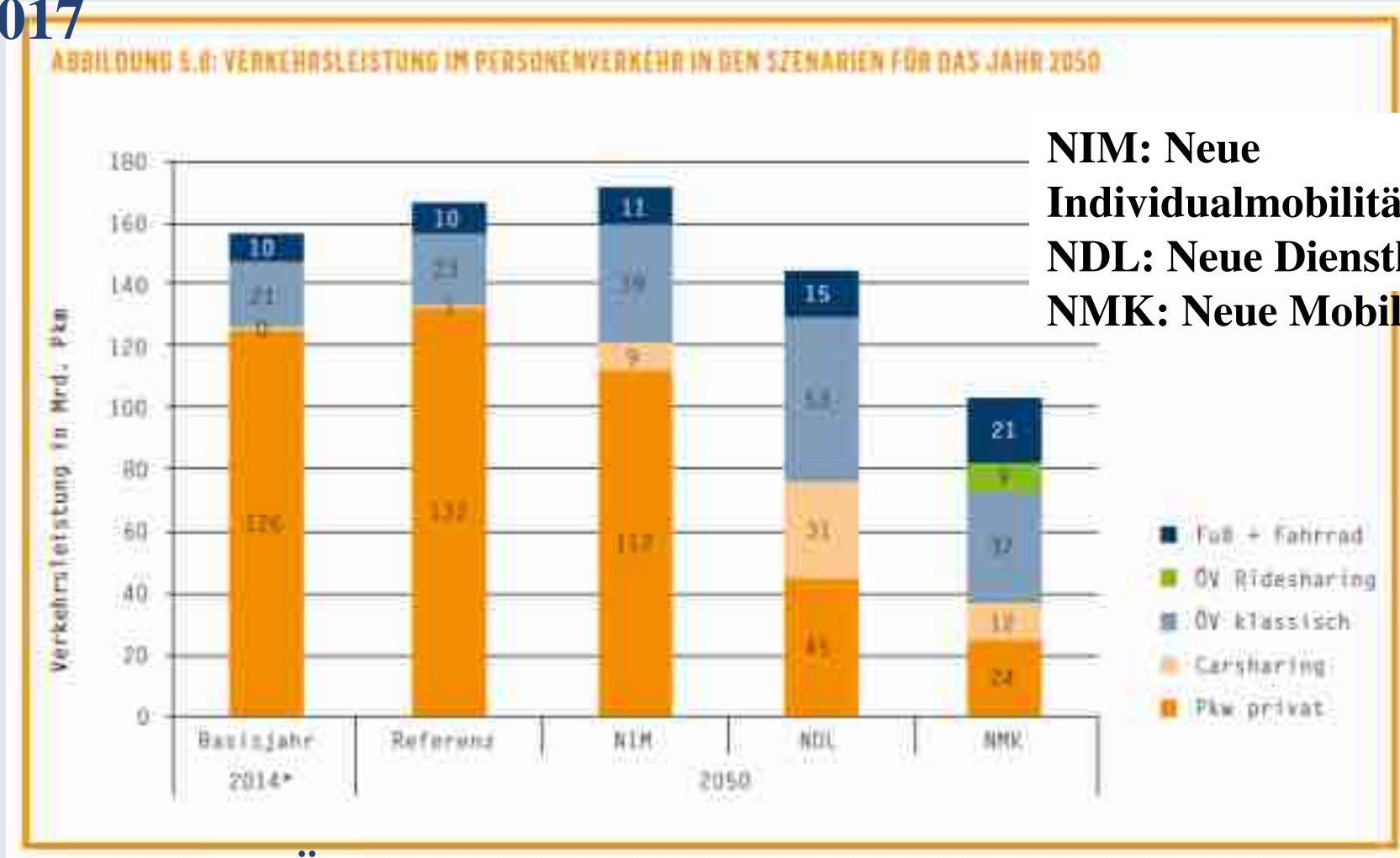
Alle Züge gesamt pro Tag

 Züge / Tag (SPFV+SPNV+SGV)

Folie 4

Raus aus dem Verkehrsschatten - ÖPNV aus Sicht der Nutzer

Verkehrsleistungen nach Szenarien 2050 bei klimaneutraler Mobilität nach: „Mobiles Baden-Württemberg“ BW-Stiftung 2017



NIM: Neue Individualmobilität
NDL: Neue Dienstleistungen
NMK: Neue Mobilitätskultur

ÖV klassisch von 21 auf 37 – 53 Mrd Pkm (2,5

fache)

VW-Robotaxis für Heilbronn?

NECKARSULM VW-Digitalchef Johann Jungwirth sieht Heilbronn als potenziellen Standort für selbstfahrende Roboter-Taxis, die der Konzern ab Anfang des nächsten Jahrzehnts auf den Markt bringen wird. „Wir möchten Städten wie Heilbronn Komplettlösungen anbieten“, sagte er im *Stimme*-Interview. Man wolle den Kommunen ein idealer Partner sein und aufzeigen, dass es dafür einen Bedarf gibt. „Die Stadt Heilbronn könnte die Fahrzeuge aber auch kaufen und selbst betreiben. Wir sind da ganz offen“, sagte er. Geplant sind elektrisch betriebene Einsitzer und Shuttles für bis zu sechs Personen, die per Handy bestellt werden können. *mfa* Seite 9

Die Megafon-Studie der Uni Stuttgart zeigt:

Autonomes Fahren kann dann eine positive Wirkung haben, wenn die Verkehrsmittelwahl so beeinflusst wird, dass

- **ein Hochleistungs-ÖV-Angebot (Schiene, hochwertiges Bussystem) erhalten bleibt oder verbessert wird** und
- **viele Ortsveränderungen mit Ridesharing abgewickelt werden.**

Der Verkehrsaufwand im Pkw-Verkehr kann dann bis auf **60 %** der heutigen Verkehrsleistung reduziert werden

**ÖPNV muss gleichwertige Alternative
zum eigenen Pkw darstellen**

**ÖPNV muss die Grundversorgung bei
der Mobilität sicherstellen**

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

**Verknüpfung aller ÖPNV-Systeme
untereinander
naher Zugang
akzeptable Reisegeschwindigkeit
Zuverlässigkeit
Finanzierbar für alle
rund um die Uhr nutzbar
gute Ausstattung**

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

Verknüpfung aller ÖPNV-Systeme untereinander

SPNV Bezugssystem für örtlichen ÖPNV

Einführung von Taktverkehren mit
Rendezvous-Prinzip

Kleinbusse / Ruftaxis zur Feinverteilung

Intermodule Verknüpfung Pkw-ÖV, P+R, Rad-
ÖV, Fahrradmitnahme

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

naher Zugang:

- **Bedienung der Wohngebiete**

- **Bedienung bis zur Haustüre (auf Wunsch)**

- **Bushaltestelle näher als Garage /
Autoabstellplatz (?)**

- **kurze Wege beim Umsteigen**

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

akzeptable Reisegeschwindigkeit

- kurze Taktzeiten (max. Stundentakt)

- Behinderungen im Busverkehr abbauen

- Busbevorrechtigungen / eigene Trassen

- Anschlussicherung / integraler Taktfahrplan

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

Zuverlässigkeit

Fahrtgarantie (Ersatzsystem für Notfall)

Pünktlichkeit

durchgängige Taktbedienung

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

Finanzierbar für alle

- Vergünstigungen für sozial Schwache

- kostenloser ÖPNV für Kinder und

Jugendliche

- gerechte Tarifzoneneinteilung

- kostenloser ÖPNV?

- einfache Finanzierungssysteme

- Erstattungsregelung bei Leistungsausfall

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

rund um die Uhr nutzbar

nachts und in dünn besiedelten Bereichen:
Ersatzsysteme wie Rufbusse, Taxis,
Ridesharing-Fahrzeuge mit ÖV-Tarif

ÖPNV muss Grundversorgung bei der Mobilität sicherstellen:

Ausstattung

- **Barrierefreiheit**

- **Haltestellenausstattung**

- **Fahrzeugausstattung (WLAN, Platz für
Rollstühle, Fahrräder, Kinderwagen)**

- **Sauberkeit, funktionierende Toiletten, Klima-
Anlage, funktionierende Türen**

Raus aus dem Verkehrsschatten - ÖPNV aus Sicht der Nutzer

**Vielen
Dank!**